DOLNY ŚLĄSK

GREEN TEAM ECO PATROL

Roadbook

Masyw Ślęży

77km lekkiej trasy terenowej
Atrakcje turystyczne
Propozycje miejsc noclegowych



Czerwiec 2024

Wprowadzenie

Niniejszy roadbook jest propozycją jednodniowej wycieczki wokół masywu Ślęży. Trasa przeznaczona jest dla pojazdów które są w stanie poradzić sobie w lekkim terenie. Całość poprowadzona jest legalnymi odcinkami dróg. Projekt został przygotowany przez Stowarzyszenie **GREEN TEAM** i dofinansowany ze środków Urzędu Marszałkowskiego województwa dolnośląskiego.

Stowarzyszenie GREEN TEAM składa się z osób związanych z offroadem, mających duże doświadczenie w zakresie turystyki, krajoznawstwa i działań na rzecz środowiska. Realizujemy od kilku lat zadania współfinansowane z budżetu Województwa Dolnośląskiego, promujące Dolny Śląsk, wspomagające środowiska o specjalnych potrzebach społecznych i zachęcające rodziny do spędzania czasu razem, z uwzględnieniem edukacji ekologicznej i poznawania Małej Ojczyzny - Dolnego Śląska.

Wyprawa wokół masywu Ślęży wiąże się z wieloma wyzwaniami związanymi z bliskością Ślężańskiego Parku Krajobrazowego. Ponieważ dbamy o nienaruszanie środowiska naturalnego i szanowanie obszarów podlegających ochronie prawnej, informujemy, że nasze podróże odbywają się w ramach „Odpowiedzialnej Turystyki". Pragniemy również zapoznać Cię z jej zasadami.

Podróżuj odpowiedzialnie

Zachowuj się zgodnie z prawem. Ustawa o lasach określa dokładnie, jak można korzystać z lasów. Zgodnie z nią, jeździć motorowerem, pojazdem silnikowym (samochodem, motocyklem czy quadem) albo zaprzęgiem konnym można tylko drogami publicznymi. Pojazdem można wjechać do lasu drogą leśną jedynie, gdy jest odpowiednio oznakowana znakami drogowymi (np. pokazującymi kierunek i odległość do miejscowości, ośrodka wypoczynkowego czy parkingu leśnego). Wyjątkiem są osoby niepełnosprawne, które używają pojazdów dostosowanych do ich potrzeb.

Szanuj prawa innych

Nie naruszaj praw innych ludzi, w tym prywatnych właścicieli nieruchomości, wszystkich korzystających ze szlaków rekreacyjnych, wypoczywających i innych, którzy mają takie samo prawo do tych samych zasobów co ty.

Przygotuj się do drogi

Zaplanuj dokładnie swoją podróż i zorientuj się, jak poruszać się po okolicy oraz jakie obowiązują tam regulacje. Sprawdź stan techniczny swojego pojazdu przed wyjazdem.

Zachowaj szacunek dla miejsc, które odwiedzasz

Podążaj za oznakowaną trasą, która nie łamie żadnych praw. Nie niszcz terenów podlegających ochronie prawa. Nie przeszkadzaj zwierzętom, które spotkasz na swojej drodze.

Zostaw swój dobry ślad

Pokaż, jak być odpowiedzialnym podróżnikiem. Poprawiaj szlaki, usuwając śmieci, które zobaczysz.

Regulamin

1. **Definicje**

- *Roadbook* – zbiór map, wskazówek i informacji pomocnych w nawigacji podczas podróży.

- *Użytkownik* – osoba fizyczna korzystająca z roadbooka wyłącznie do celów niekomercyjnych.

2. **Zakres stosowania**

- Niniejszy regulamin dotyczy wyłącznie korzystania z roadbooka na potrzeby prywatne, niezwiązane z działalnością gospodarczą lub zawodową użytkownika.

3. **Warunki korzystania**

- Użytkownik zobowiązany jest do korzystania z roadbooka w sposób niezakłócający praw autorskich twórcy.

- Zabrania się kopiowania, rozpowszechniania oraz jakiegokolwiek innego wykorzystywania treści roadbooka w celach komercyjnych.

- Użytkownik może wykorzystywać roadbook wyłącznie do planowania własnych podróży, wycieczek oraz innych aktywności turystycznych.

4. **Odpowiedzialność**

- Twórca roadbooka nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy w treści oraz za decyzje podjęte na podstawie zawartych w nim informacji.

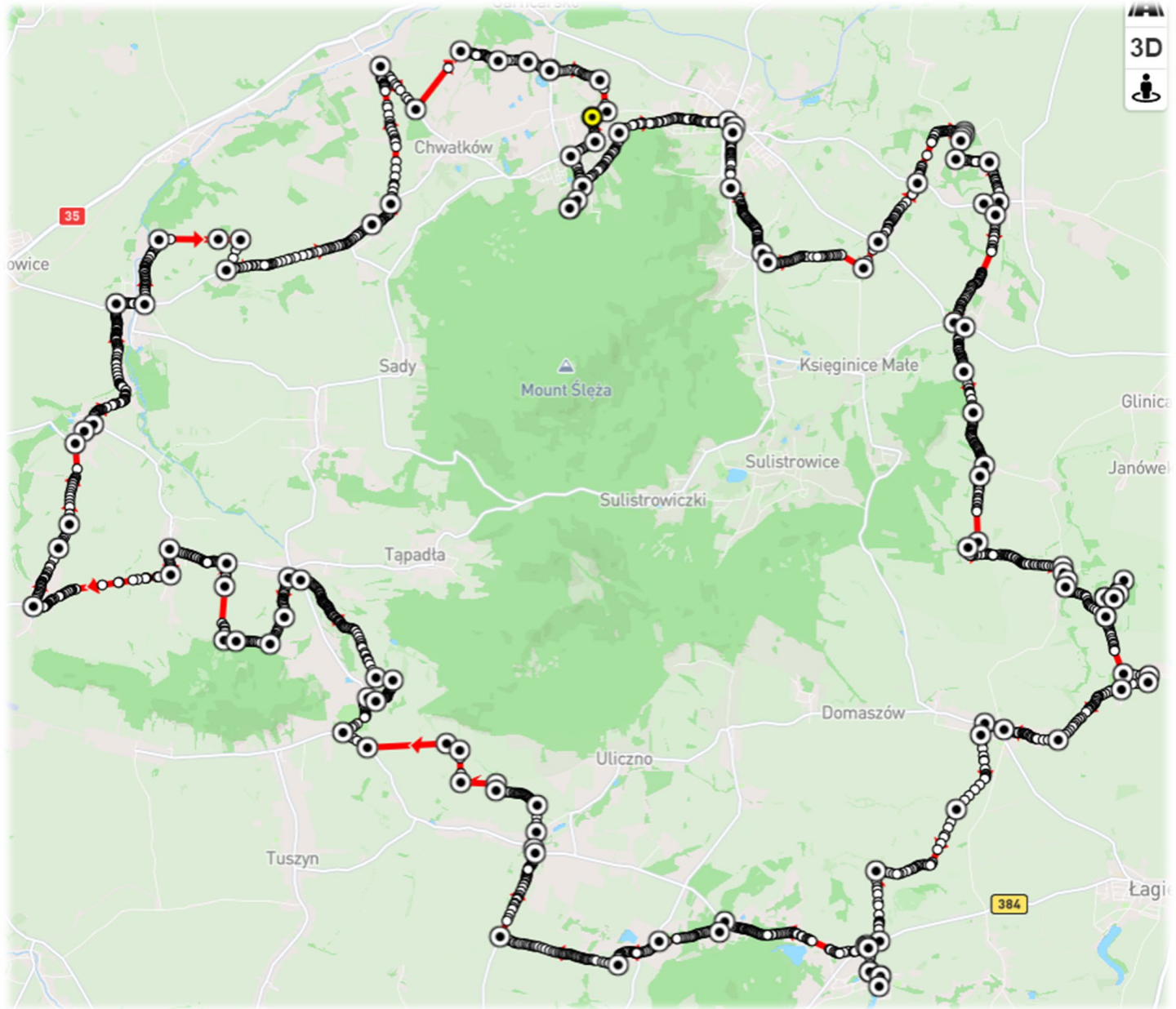
- Użytkownik korzysta z roadbooka na własną odpowiedzialność.

5. **Postanowienia końcowe**

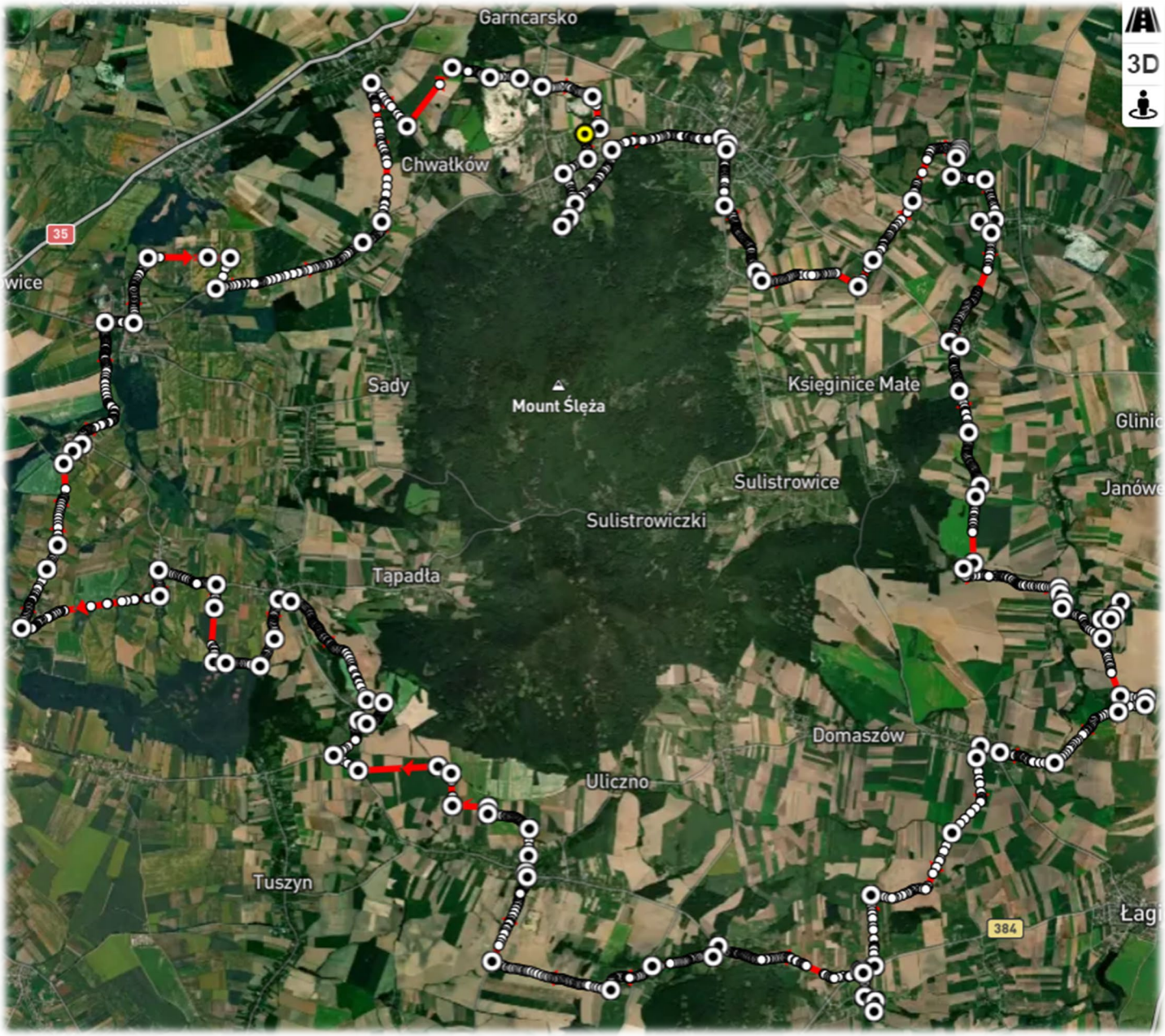
- Wszelkie zmiany regulaminu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

- W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa.

Widok trasy


3D
Chwałków
35
owice
Sady
Mount Ślęża
Księginice Małe
Glinica
Janówek
Sulistrowice
Sulistrowiczki
Tąpadła
Domaszów
Uliczno
Tuszyn
384
Łagi

Widok trasy


Garncarsko
Chwałków
35
Sady
Mount Ślęża
Księginice Małe
Sulistrowice
Sulistrowiczki
Tapadła
Domaszów
Uliczno
Tuszyn
384
3D

Instrukcja obsługi oadbooka

Roadbook – a co to w ogóle jest ???

Roadbook jest podstawowym sposobem zapisu trasy, dzięki któremu zawodnicy rajdów motorowych wiedzą jak poruszać się w nieznanym terenie, jak dotrzeć do punktów kontrolnych i finalnie do mety. Roadbook jest swoistą mapą wydrukowaną na rolce, gdzie cała trasa podzielona jest na małe fragmenty i precyzuje kolejne manewry do wykonania na trasie.

Informacje w roadbooku

Roadbook dla każdego charakterystycznego punktu na trasie posiada trzy sekcje zawarte w jednej linii. Z lewej strony mamy pokazaną odległość od poprzedniego punktu oraz odległość od początku trasy. W środkowej części znajdziemy wskazówki jaki kierunek mamy obrać oraz co powinniśmy zobaczyć, żeby upewnić się, że to jest właściwe miejsce dla tego manewru. Oprócz samego układu dróg, z pomocą przychodzą tu piktogramy przedstawiające obiekty takie jak: budynki, znaki drogowe, tablice informacyjne, mosty, drzewa, słupy elektryczne, zbiorniki, ruiny, pomniki. Poza piktogramami służącymi do nawigacji, w środkowej sekcji możemy znaleźć oznaczenia wpływające na nasze bezpieczeństwo na trasie: strome zbocza, zjazdy, hopki, wąskie przejazdy. Z prawej strony roadbooka znajdziemy dodatkowe informacje od organizatora trasy o punktach turystycznych lub ograniczeniach na trasie.

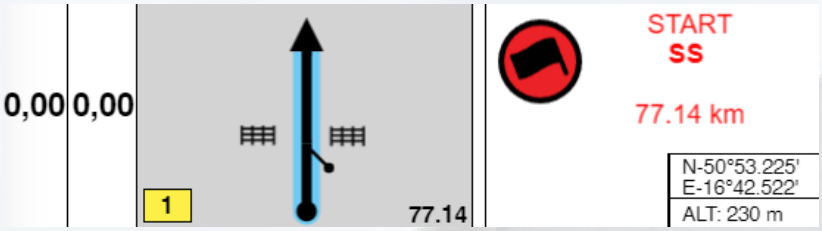
Metromierz

Podstawowym narzędziem koniecznym do nawigacji z wykorzystaniem roadbooka jest metromierz. Można używać do tego celu licznika km w samochodzie z opcją kasowania w dowolnym momencie ale nie będzie to pewnie wygodne rozwiązanie. Można oczywiście zamontować w swoim pojeździe dodatkowy profesjonalny metromierz ale do celów amatorskiej turystki terenowej wystarczająca będzie aplikacja na telefon lub tablet zliczająca metry na podstawie sygnału GPS. W profesjonalnych rajdach uczestnicy muszą operować dodatkowo kątomierzem, ponieważ np. na pustyni trzeba czasami skręcić w miejscu bez żadnego śladu drogi. Na szczęście na naszej trasie turystycznej sam metromierz będzie wystarczający.

Roadbook papierowy czy elektroniczny ?

Jeszcze kilka lat temu profesjonalne roadbooki używane w zawodach były wyłącznie w postaci papierowych rolek, które zawodnik lub jego pilot przewijał w czasie jazdy. Od 2021 FIA (Międzynarodowa Federacja Samochodowa) dopuściła roadbooki w wersji elektronicznej podczas nawet takich zawodów jak Rajd Dakar. Idąc z duchem czasu, udostępniamy nasz roadbook w wersji PDF, ponieważ daje to najszersze możliwości otwierania go na telefonach, tabletach, czytnikach ebook ale także w różnych aplikacjach nawigacyjnych i profesjonalnych urządzeniach nawigujących typu Garmin.

Zamek Górka



Dzisiejszy Pałac Górka jest jednym z licznych zabytków na Dolnym Śląsku, które pełnią obecnie funkcje turystyczne. Zabytek nie jest jeszcze całkowicie odnowiony, co tłumaczy się jego rozmiarami i wiekiem, ale warto docenić postępy prac remontowych, które sprawiają, że ma szansę odzyskać dawną świetność.

Historia pałacu jest bardzo skomplikowana i wiąże się z zabudowaniami, które w tym miejscu istniały od XII w., czyli czasów romańskich. Ciekawostką jest, że tak zwany zamek powstał na fundamentach wcześniejszych budynków klasztornych, podczas gdy często zdarzała się sytuacja odwrotna: to z zamków czyniono klasztory.

Pierwsze świadectwa o budowli pochodzą z 1121 r. i dotyczą kaplicy zbudowanej tu dla augustianów. Kolejna wzmianka o obiektach zamieszkiwanych przez tych zakonników pojawia się w latach 1428-1435, kiedy byli atakowani przez husytów (w efekcie ich siedziba została zniszczona). Jednakże nie zostali oni zbyt długo bez domu i już w drugiej połowie XV w. rozpoczęli budowę nowej kaplicy, do której na początku XVI w. (w latach 1524-1553) przybudowano pałac, który rozbudowano w 1585 r.

Niestety opactwo nie miało szczęścia, ponieważ w latach 1618-1648, podczas wojen trzydziestoletnich, ponownie padło ofiarą grabieży i zniszczeń. Oczywiście szybko je naprawiono, ale tylko na ok. 100 lat, kiedy ogłoszono sekularyzację i obiekty sprzedano osobom prywatnym. Pierwszym świeckim właścicielem obiektu był Ernest von Lüttwitz, który całość zaadaptował na cele mieszkalne i w połowie XIX w. przeprowadził niezbędne prace konserwatorskie obiektów przed niszczeniem (remont dachu i szczytów).

W 1885 r. całą własność nabył Eugen von Kulmiz i to on zdecydował o całkowitej przebudowie obiektu, nadając mu kształt, jaki możemy zobaczyć obecnie. Obecnie obiekt składa się z części klasztornej i pałacowej; w ich wnętrzu zachowały się ślady budowli romańskich (kaplica), a także gotyckich i renesansowych.

Zamek w Sobótce-Górce jest wyjątkowy nie tylko ze względu na swoją historię i architekturę, ale także dzięki pewnym unikalnym elementom, takim jak **zegar słoneczny** oraz dwa kamienne **romańskie lwy** z XII w. Pod sufitem holu wisi ciekawa figura, która okazuje się być dziewiętnastowiecznym barometrem o postaci pochodzącej z legend- **Meluzyny**. Ta kobieta z ogonem ryby lub węża bywała częstą ozdobą dziobów statków



Zegar słoneczny

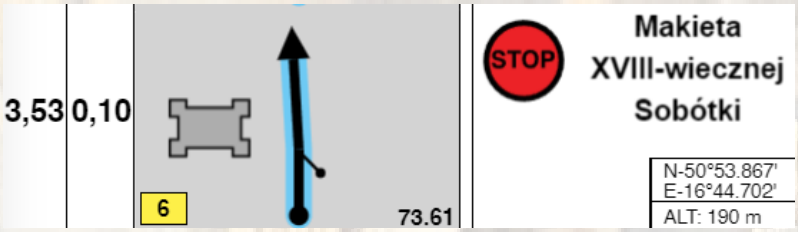


Romański lew



Meluzyna

Rynek Sobótka



U podnóża Masywu Ślęży leży Sobótka, centrum administracyjne, kulturalne i turystyczne tego regionu. Miasto położone na wysokości 160 – 220 m n.p.m., w odległości 30 km od Wrocławia jest jedną z najstarszych osad targowych w Polsce. Sobótka bywa często omijana w drodze na samą Ślężę lub w drodze w Sudety. Niesłusznie, bowiem skrywa w sobie wiele ciekawostek, zabytków i legend. Historia miasta była od zawsze związana z niezwykłą górą Ślężą – dawniej Sobótką. Najciekawsze zabytki i atrakcje Sobótki znajdują się w bliskiej odległości od centralnego placu miasta – Rynku.

Pierwsza wzmianka potwierdzająca istnienie miasta pochodzi z 1148 roku, wymieniona jest tam miejscowość Sabath. W 1221 roku Henryk Brodaty nadał miastu niemieckie prawa miejskie, w ich średzkiej odmianie. W 1399 roku cesarz czeski Wacław IV odnowił prawa miejskie. Rozwinął się handel i rzemiosło, rada miejska wydawać mogła ustawy regulujące sprawy wewnętrzne, a miasto mogło być otoczone murem obronnym. Z tego ostatniego przywileju miasto nigdy nie skorzystało. Powstał wówczas w Sobótce dom kupców, miejsce zawierania kontraktów, a wiek później zbudowano wagę miejską i kram solny.

Poprzez swoje burzliwe dzieje Sobótka była we władaniu zarówno książąt jak i zakonu augustianów, przynależała do Księstwa Wrocławskiego i Świdnickiego, do Korony Czeskiej i Cesarstwa Habsburgów, a od 1763 r. do Prus. Była wielokrotnie niszczona przez wojny: husyckie, śląskie i II wojnę światową.

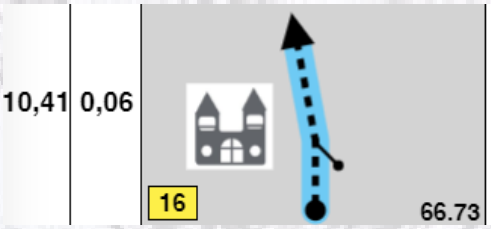
Nazwa Sobótki wywodzi się od tradycji odbywania tu sobotnich targów. O targowym charakterze osady świadczy zbliżony do elipsy kształt rynku – dawnego targowiska.

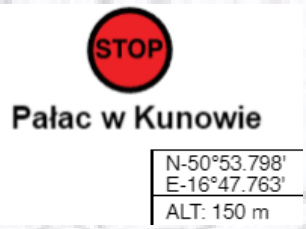
W dniu 31 marca 2022 roku stanęła w Rynku nowa atrakcja turystyczna i punkt historyczno-rekreacyjny, pełniący funkcję edukacyjną, informacyjną i upiększającą. Makieta jest wizerunkiem miasta z roku ok. 1740, tj. z blisko dekady po tym, gdy spłonęło ono w wielkim pożarze 4 lipca 1730 roku. Została odtworzona w oparciu o zachowane skromne źródła w szczególności ryciny autorstwa Wernera. Miniatura spoczywa na bloku skalnym – serpentynitu antygorytowego. Surowiec ma nawiązywać do niedźwiedzia ślężańskiego z Rynku. Wykonawcą makiety jest lokalny artysta – ceramik, p. Grzegorz Krupa.



Makieta XVII-wiecznej Sobótki

Pałac w Kunowie





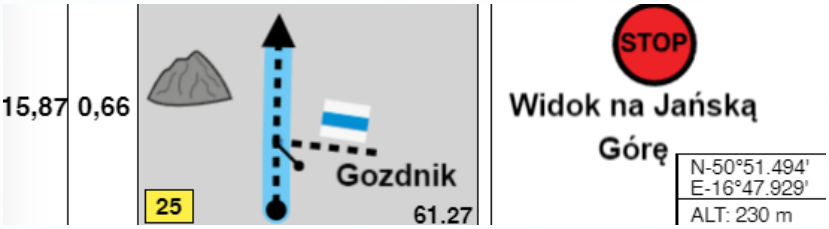
Kunów to wieś w województwie dolnośląskim w gminie Sobótka. Warto tu zobaczyć klasycystyczny pałac z 1840 roku. Powstał on w miejscu dawnego dworu obronnego z XVII wieku. Pałac powstał prawdopodobnie na zlecenie kapitana Ernsta Friedricha Schäffera. Wiadomo natomiast, że od 1870 roku majątek należał do wrocławskiego fabrykanta Paula Korna. W 1910 roku pałac był własnością Ernsta von Schickfuss, a potem śląskiego rodu von Seidlitzów. Pałac otacza 4 hektarowy park datowany na XIX wiek i zabudowania folwarczne częściowo w w ruinie. Po II wojnie światowej pałac majątek znacjonalizowano i w pałacu działała szkoła podstawowa. Obecnie pałac jest własnością prywatną i można go podziwiać jedynie z zewnątrz.

Pałac jest przykładem, że zabytki w rękach prywatnych mogą odzyskiwać swoją świetność. Jak się przekonasz w dalszej części wędrówki nie zawsze tak jest niestety ☹





Widok na Jańską Górę szlak na Gozdnik



Dojechałeś do miejsca, z którego rozpościera się panorama na Wzgórza Łagiewnickie i Jańską Górę, która znajduje się również na trasie wycieczki. Opowiem o niej później. Proponuję rozprostować kości, zostawić bezpiecznie samochód, aby nie tarasował z przejazdu i udać się na krótki spacer niebieskim szlakiem na górę Gozdnik, z której rozpościera się piękny widok na panoramę Sobótki i masyw Ślęży

Gozdnik (314 m) to szczyt stanowiący ostatnią kulminację Wzgórz Oleszeńskich, od reszty pasma oddzielony Przełęczą Przemiłowską (285 m). Zbudowany jest z serpentynitów, na zachodnim zboczu wydobywano je niegdyś w kamieniołomie. Rosną tu rzadkie paprocie serpentynitowe: zanokcica kończysta, klinowata i murowa. Za czasów niemieckich szczyt nazywał się Winna Góra, nazwę tą po wojnie przeniesiono na sąsiednią kulminację.

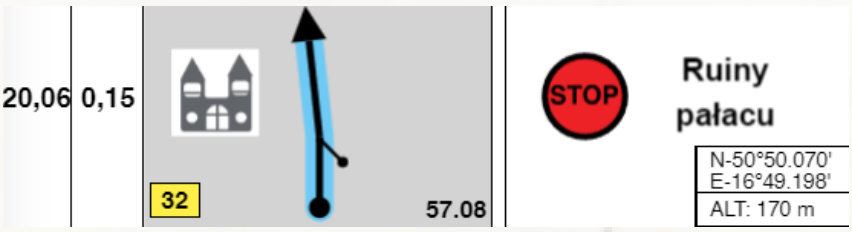


Widok na Jańską Górę



Widok z Gozdnika

Pałac w Piotrówku



Powszechnie przyjmuje się, że pałac w Piotrówku został wybudowany w 1866 roku przez barona von Seidlitz. Tymczasem źródła z 1830 i 1845 roku wzmiankują w miejscowości rezydencję. W takim razie pałac z 1866 roku został wzniesiony w miejscu wcześniejszej siedziby szlacheckiej, a być może przy jego budowie wykorzystano nawet fragmenty starszych murów. Budynek został przebudowany i powiększony około 1898 roku. Neoklasycystyczny pałac składa się z dwóch murowanych części, potynkowanych, założonych na planie prostokąta i kwadratu. Obydwa skrzydła są dwukondygnacyjne, z użytkowym poddaszem, nakryte dachami czterospadowymi. Układ wnętrz dwu- i trzytraktowy. W pobliżu rezydencji znajdują się zabudowania gospodarcze dawnego folwarku. Część z nich jest użytkowana, inne opuszczone popadają w ruinę. Od południowego-wschodu do pałacu przylega park z drugiej połowy XIX wieku, w nim dawna kaplica grobowa rodziny von Richthofen z 1903r. Obecnie kaplica powiększona o nawę i prezbiterium pełni funkcje kościoła filialnego.

Po drugiej wojnie światowej rezydencję przejęło państwo polskie. Pałac został przekazany w zarząd Państwowemu Gospodarstwu Rolnemu. W zabytku przez lata funkcjonował m.in. ośrodek kultury. Po upadku PGR-u już w 1991 roku rezydencja została sprzedana osobie prywatnej. Odtąd pałac już kilkukrotnie zmieniał właścicieli, którzy nie podjęli prac remontowych. Mało tego przez wiele lat budynek nie był nawet zabezpieczony przed wejściem i jego wnętrza zostały zdewastowane i rozszabrowane. Obecnie teren wokół pałacu jest ogrodzony, obiekt można zobaczyć tylko z zewnątrz.

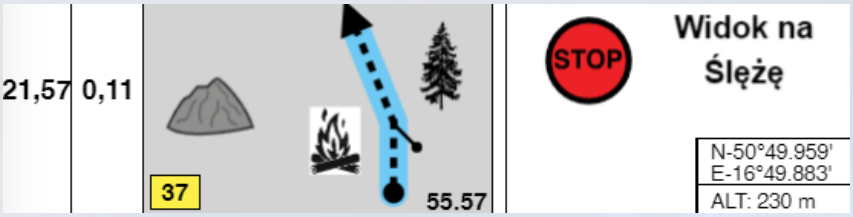


Pałac w czasie świetności



Pałac w 2024r

Ślęża



Podróżując niniejszą trasą nie sposób nie wspomnieć o samej królowej okolicznych krajobrazów, magicznej górze Ślęża (718m). Proponuję zatem zatrzymać się tutaj, na Jańskiej Górze i nasycić tym widokiem.

Od lewej zobaczycie wzniesienia, kolejno Radunia, Ślęża i Gozdnik. Poniżej wieś Piotrówek wraz z ruinami pałacu, który mijaliście przed chwilą.

Góra Ślęża, zwana również Śląskim Olimpem, jest miejscem o bogatej i fascynującej historii. Jej nazwa pochodzi od starosłowiańskiego słowa "śleg", które oznaczało wilgoć lub błoto, a także od plemienia Ślężan, którzy zamieszkiwali te tereny.

Jedną z najciekawszych legend związanych z górą Ślęża mówi o tym, że była ona świętym miejscem pogańskiego kultu solarnego, gdzie miejscowe plemiona oddawały cześć słońcu i innym bóstwom natury. Wierzono, że Ślęża jest jednym z czakramów Ziemi, punktem energetycznym o wyjątkowej sile.

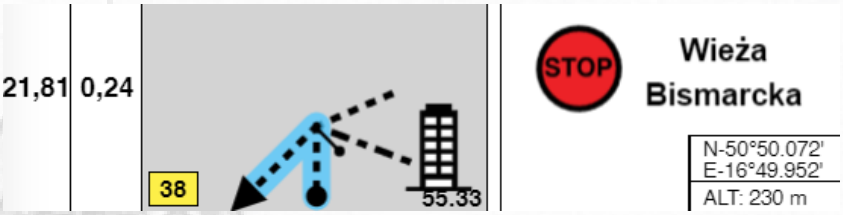
W czasach nowożytnych panowało przekonanie, że Ślęża jest zastygłym wulkanem, a jej majestatyczny stożek często tonący w chmurach, od wieków odgrywał ważne role w życiu ludzi. Archeolodzy odkryli, że pierwsze ślady obecności człowieka na Ślęży pochodzą sprzed około 4500 lat p.n.e., co potwierdzają znaleziska pradawnych narzędzi, glinianych naczyń, kości zwierząt domowych i cmentarzysk.

W okresie lateńskim, który trwał od 400 roku p.n.e. do początku naszej ery, Europa znajdowała się pod wpływami Celtów. Istnieją dowody, że Celtowie mogli dotrzeć na wierzchołek Ślęży, co sugerują liczne materiały celtyckie znalezione na tzw. łące szczytowej.

Z biegiem czasu, od X i XI wieku, chrześcijaństwo zaczęło wypierać kult solarny, ale jeszcze przez pewien czas Słowianie obchodzili na Ślęży święto Kupały. Dziś góra przyciąga pielgrzymów i turystów, którzy szukają relaksu w jej pięknym otoczeniu.



Jańska Góra
Wieża Bismarcka



Jeszcze przed chwilą oglądaliście Jańską Górę spod Gozdnika, a teraz jesteście u jej podnóża.

Jańska Góra (255 m n.p.m.) zwana też Polną lub Janową to najwyższe wzniesienie Wzgórz Łagiewnickich. Na jej zalesionym wierzchołku znajduje się niedostępna do zwiedzania wewnątrz wieża Bismarcka z 1869 roku, wybudowana jako element pruskiej polityki historycznej.

Proponuję pozostawić auto i udać się na krótki spacer aby zobaczyć wieżę (jeśli jeszcze stoi, bo jej stan techniczny na dzień tworzenia tego przewodnika jest bardzo słaby).

Jest to pierwsza z wież jakie budowano w latach 1869 – 1934 na całym świecie. Miały one na celu sławienie postaci, jaką był Otton von Bismarck (były kanclerz Rzeszy zwany Żelaznym Kanclerzem, który przyczynił się do zjednoczenia Niemiec na przełomie lat 1866/71). Szacuje się, że na świecie wybudowano ich około 240-250 w tym 40 w Polsce. Wieże Bismarcka miały mieć prostą formę z odkrytym szczytem w kształcie misy ogniowej, na której w urodziny Ottona rozpalało się potężne ogniska, ale na ten pomysł budowniczowie wpadli dopiero później. Najbliższą wieżę z taką funkcją można zobaczyć na pobliskiej Wieżycy (zdjęcie poniżej). Warto wspomnieć, że wieża na Wielkiej Sowie również należy do reprezentantów wież Bismarcka.

Pierwsza wieża Bismarcka została ufundowana przez właściciela majątku w Sokolnikach a jednocześnie majora w stanie spoczynku - Friedricha Schrötera. Wieża ma neogotycki charakter i ok. 23 m wysokości oraz średnice 4 metrów. Podzielona jest na 6 kondygnacji. Dolny trzon wieży otoczony był okrągłym drewnianym pawilonem o promieniu 5,20m, gdzie można się schronić podczas złej pogody. Po uroczystym otwarciu, od roku 1870 w każdą sobotę i niedzielę, wieża wraz z otaczającym ją parkiem dostępna była dla zwiedzających. W wieży prowadzona była działalność gastronomiczna i rozrywkowa. Klucze do wieży można było wypożyczyć od służącego właściciela majątku.

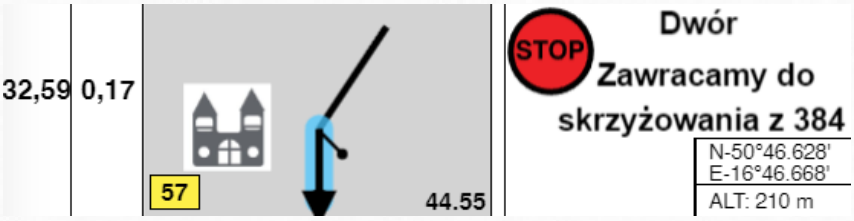


Jańska Góra



Wieżyca

Dwór w Sieniawce



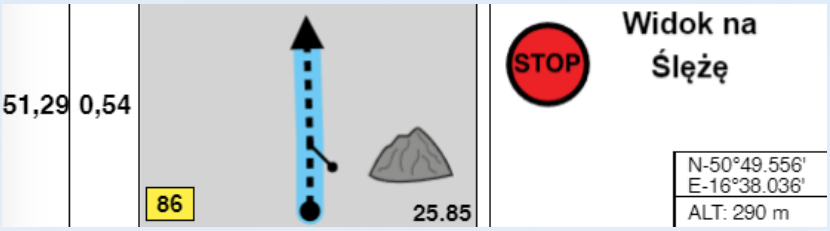
Dwór w Sieniawce, który często błędnie uznaje się za przykład budownictwa szachulcowego, w rzeczywistości nie jest konstrukcją wykonaną w tej technice. Szachulec to specyficzna metoda budowy, gdzie nie używa się ani cegły, ani kamienia, lecz glinę zmieszaną z dodatkami takimi jak trociny, słoma czy trzcina. Taki materiał wypełniał drewniany szkielet, tworząc ściany. Przestrzenie między belkami były następnie pokrywane tynkiem. Choć ten sposób wznoszenia budynków był kiedyś powszechny w Europie, obecnie rzadko spotyka się zachowane przykłady, głównie z powodu niskiej trwałości użytych materiałów. To, co dzisiaj możemy zobaczyć na turystycznych szlakach, często mylone ze szkieletem szachulcowym, to w rzeczywistości mur pruski. Po otynkowaniu może wyglądać podobnie do szachulca, ale różni się tym, że pomiędzy belkami umieszczona jest wypalona cegła, a nie surowa glina, co może być trudne do rozróżnienia na pierwszy rzut oka.

Zbudowany w 1678 roku, dwór w Sieniawce prawdopodobnie zastąpił wcześniejszą konstrukcję obronną, co sugeruje obecność fosy. Przez stulecia budynek był wielokrotnie odnawiany i remontowany, z ostatnim znaczącym remontem przeprowadzonym w 1968 roku. Obecnie dwór jest w rękach prywatnych i pełni funkcję mieszkalną.

Pod względem architektonicznym, dwór to budynek piętrowy z parterem częściowo murowanym oraz piętrem z muru pruskiego. Wysoki, dwuspadowy dach pokryty gontem wieńczą lukarny. W drewnianym portalu widnieje data wzniesienia budowli, monogram IHS oraz inicjały założyciela. Nad portalem umieszczono zegar słoneczny.



Znowu Ślęża



Zatrzymaj się na chwilę i spójrz na Ślężę tym razem od strony południowo-zachodniej. Przyjeżdżam tu od lat o różnych porach roku i za każdym razem wygląda ona inaczej.

Ślęża była niegdyś ośrodkiem kultu solarnego, a sąsiednia Radunia kultu lunarnego. W dawnych czasach czczono tutaj Słońce, a góra była miejscem spektakularnych obrzędów. Odnaleziono tu pradawne rzeźby, takie jak Grzyb, Mnich, Panna z Rybą oraz Niedźwiedzie, które są pozostałościami prasłowiańskiego kultu.

Ślęża zbudowana jest głównie z granitów oraz gabra, a w okolicy wydobywano kiedyś nefryt oraz serpentenit, z których wyrabiano narzędzia i broń. W przeszłości w okolicach Ślęży eksploatowano różne surowce, w tym kamienie szlachetne, które miały znaczenie kultowe.

Ślęża, znana również jako “Święta Góra” Słowian, jest bogata w źródła wody, które są nie tylko cenne przyrodniczo, ale także mają swoje miejsce w lokalnych legendach i mitologii. Na terenie Masywu Ślęży znajduje się około 90 źródeł. Kilka z nich doczekało się własnej nazwy oraz niewielkiego zagospodarowania w postaci kamiennych murków i punktów czerpania wody.

Jednak aby przekonać się o tym całym bogactwie trzeba udać się na pieszą wycieczkę, do czego gorąco zachęcam.



Wiosna



Lato

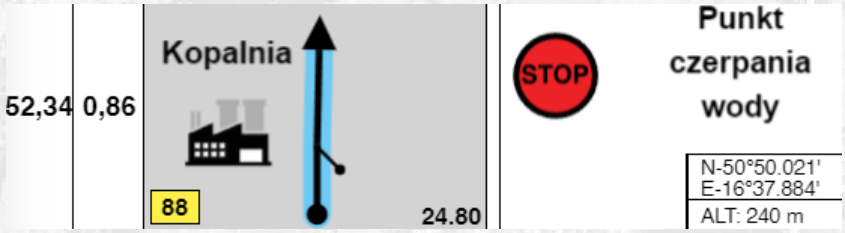


Jesień



Zima

Kopalnia magnezytu



Wprawdzie kopalnia nie jest już dostępna do zwiedzania (a szkoda) warto się tu zatrzymać z dwóch powodów. Pierwszy to woda, która jest pompowana z nieczynnej kopalni i można ją „zatankować" z przydrożnej rury naprzeciw kopalni. Woda nadaje się bezpośrednio do spożycia. Jest bardzo bogata w magnez i cieszy się dużym uznaniem wśród okolicznych mieszkańców.

Drugim powodem, który może was tutaj zatrzymać są hałdy kruszywa z wyrobiska bogate w ciekawe minerały. Hałda jest pozostałością po wyeksploatowanym tutaj złożu magnezytu. Kopalnia powstała w 1959r. a wydobywany w niej magnezyt był wykorzystywany głównie na potrzeby budownictwa (materiały ogniotrwałe). W 1975 roku odnotowano maksymalną wielkość wydobycia magnezytu, rzędu 17 tys. ton. Prace eksploatacyjne zakończono w 1996 roku, głównie z powodu spadku konkurencyjności i pogorszenia warunków geologiczno-górniczych.





Propozycje noclegów

Masyw Ślęży oferuje bogaty wybór miejsc do spania. Można tu znaleźć kwatery prywatne, domki do wynajęcia, pensjonaty i hotele. Dzięki temu większość turystów może dopasować nocleg do swoich potrzeb. Należy jednak pamiętać, że podczas największych imprez organizowanych w Sobótce i Masywie Ślęży, może być trudno zarezerwować miejsce noclegowe.

Warto zajrzeć na stronę **visitsobotka.com** i sprawdzić prezentowaną tam ofertę noclegową: Noclegi Sobótka, noclegi pod Ślężą – visitSobotka.com - Masyw Ślęży, poznaj najlepsze atrakcje

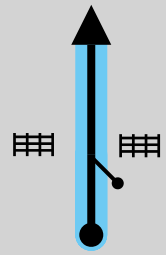
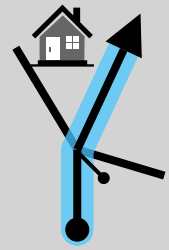
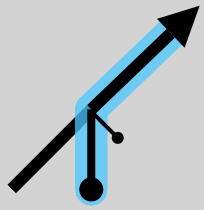
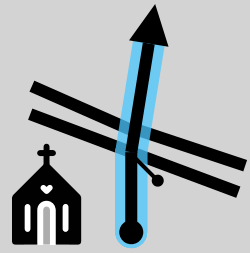
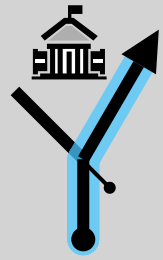
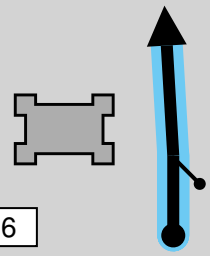
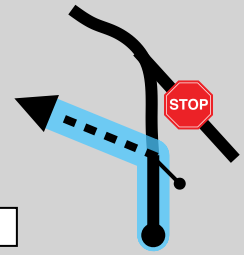
Oprócz dachu nad głową znajdziesz tam również informacje o wydarzeniach i atrakcjach w regionie, miejscach gdzie dobrze zjesz, a także zaopatrzysz się w lokalne wyroby.



Miętowy Domek

Sulistrowiczki
Ul. Promienna 2
Tel. 793 259 862

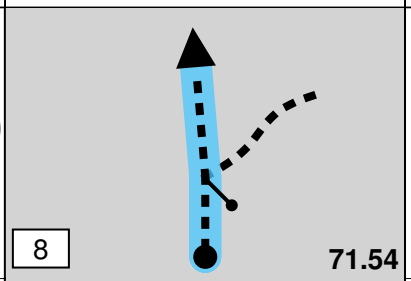
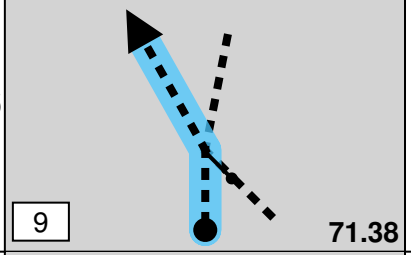
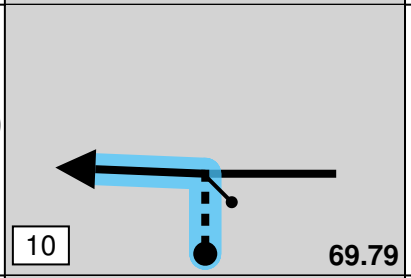
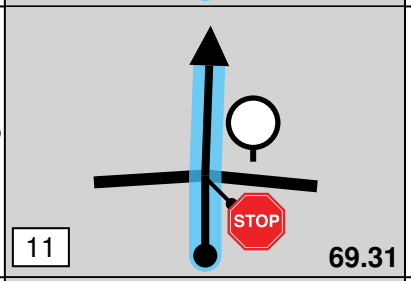
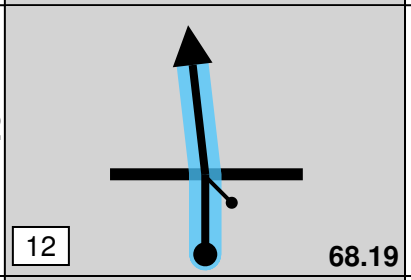
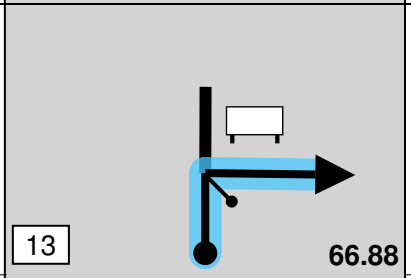
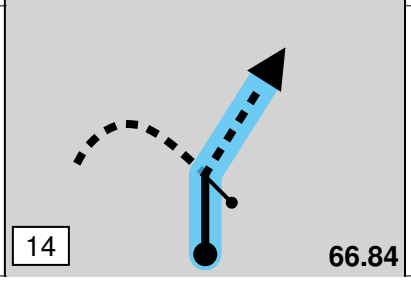
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
1				1
0,00	0,00	 1 77.14	START SS 77.14 km N-50°53.225' E-16°42.522' ALT: 230 m	77,14
0,47	0,47	 2 76.67	ul. Leśna	76,67
1,51	1,04	 3 75.63		75,63
3,28	1,77	 4 73.86		73,86
3,43	0,15	 5 73.71	Rynek	73,71
3,53	0,10	 6 73.61	STOP Makieta XVIII-wiecznej Sobótki N-50°53.867' E-16°44.702' ALT: 190 m	73,61
4,40	0,87	 7 72.74	Skręć w polną drogę N-50°53.397' E-16°44.676' ALT: 200 m	72,74

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

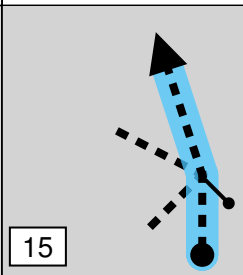
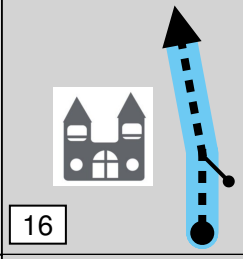
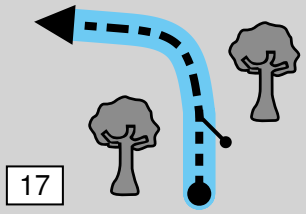
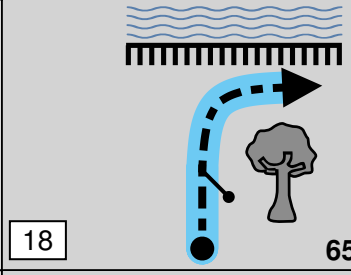
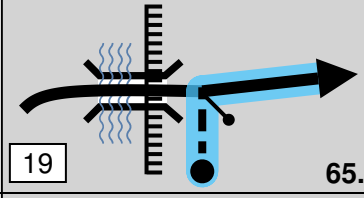
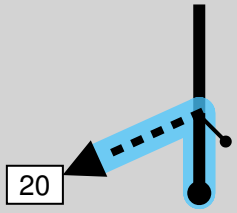
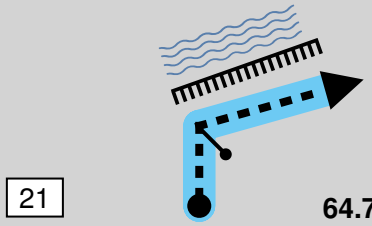
1,20

From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
1				1
5,60	1,20	 8 71.54		71,54
5,76	0,16	 9 71.38	N-50°52.767' E-16°45.172' ALT: 210 m	71,38
7,35	1,59	 10 69.79		69,79
7,83	0,48	 11 69.31	Przezdrowice	69,31
8,95	1,12	 12 68.19		68,19
10,26	1,31	 13 66.88		66,88
10,30	0,04	 14 66.84		66,84

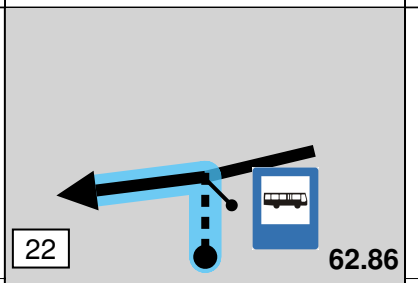
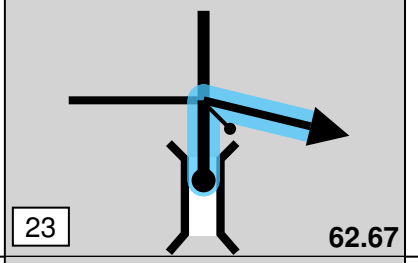
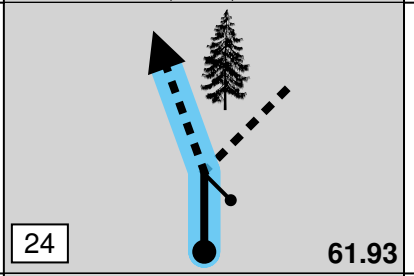
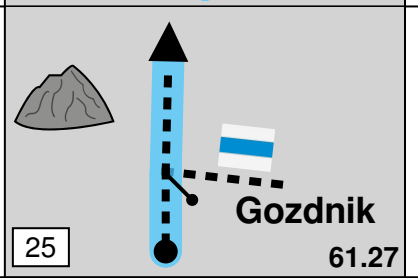
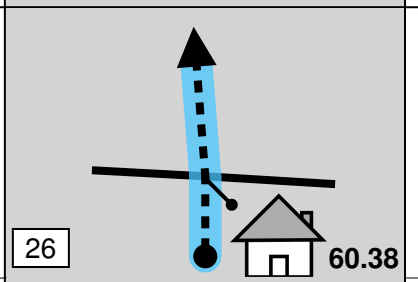
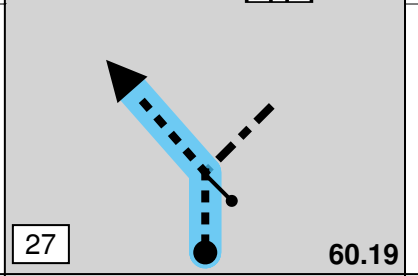
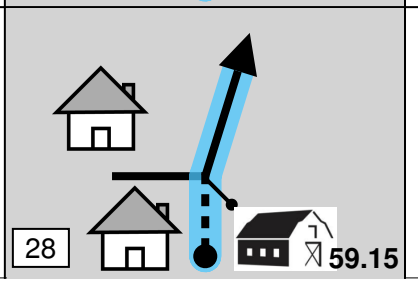
PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,05

From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
1				1
10,35	0,05	 15 66.79		66,79
10,41	0,06	 16 66.73	STOP **Pałac w Kunowie** N-50°53.798' E-16°47.763' ALT: 150 m	66,73
10,71	0,30	 17 66.43		66,43
11,25	0,54	 18 65.89		65,89
11,90	0,65	 19 65.24	**Niebezpieczny wjazd na drogę** N-50°53.277' E-16°48.276' ALT: 150 m	65,24
12,14	0,24	 20 65.00		65,00
12,41	0,27	 21 64.73	N-50°53.170' E-16°48.229' ALT: 150 m	64,73

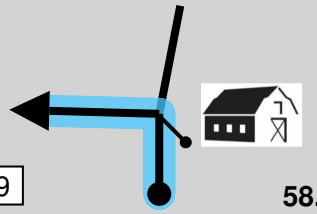
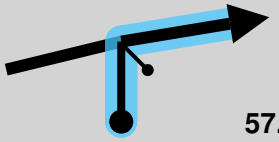
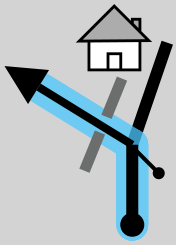
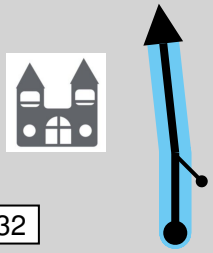
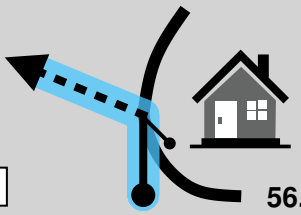
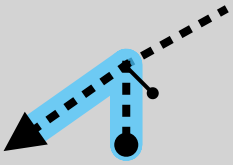
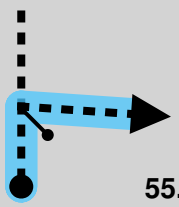
PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
1,87

From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
14,28	1,87		Świątniki	62,86
14,47	0,19		ul. Łysej Góry	62,67
15,21	0,74			61,93
15,87	0,66		STOP Widok na Jańską Górę N-50°51.494' E-16°47.929' ALT: 230 m	61,27
16,76	0,89		Winna Góra	60,38
16,95	0,19			60,19
17,99	1,04		Karolin	59,15

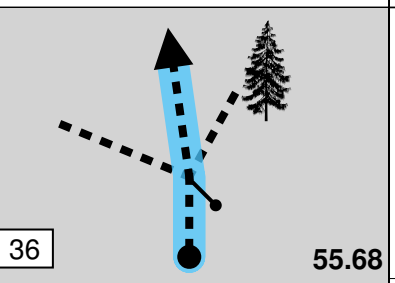
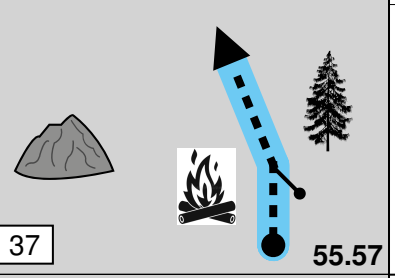
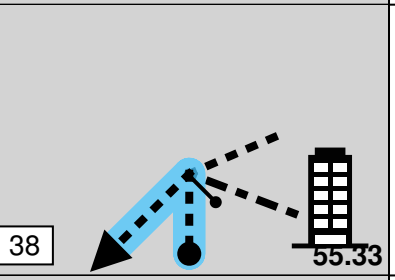
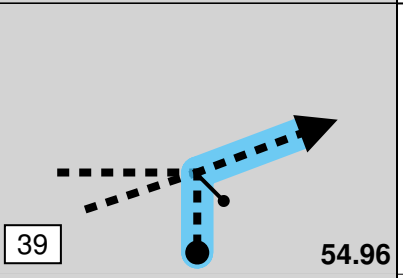
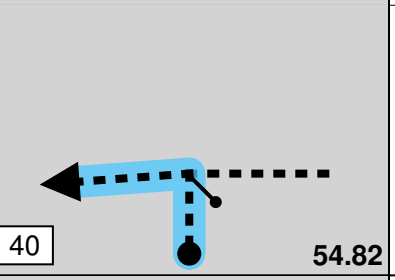
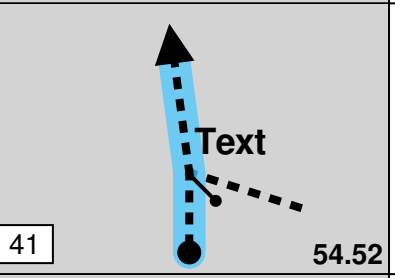
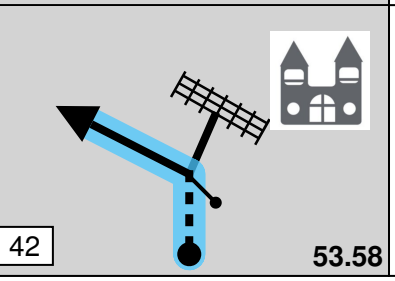
PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,19

From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
18,18	0,19	 29 58.96	N-50°50.350' E-16°47.860' ALT: 190 m	58,96
19,82	1,64	 30 57.32	Piotrówek	57,32
19,91	0,09	 31 57.23		57,23
20,06	0,15	 32 57.08	STOP Ruiny pałacu N-50°50.070' E-16°49.198' ALT: 170 m	57,08
20,19	0,13	 33 56.95		56,95
21,02	0,83	 34 56.12	Rozdroże nad Piotrówkiem	56,12
21,32	0,30	 35 55.82	Podjazd pod Jańską Górę N-50°49.925' E-16°49.698' ALT: 200 m	55,82

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
0,14

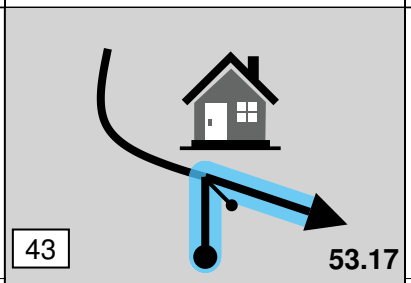
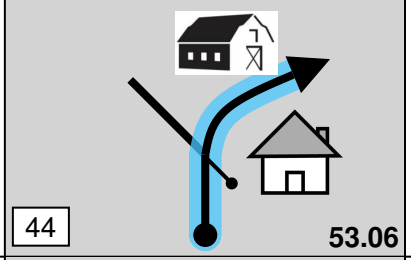
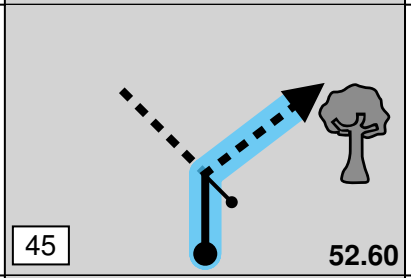
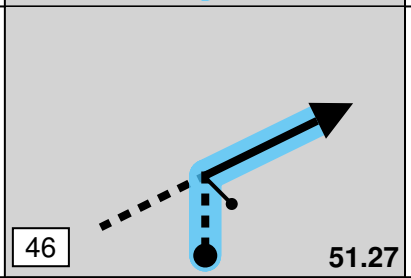
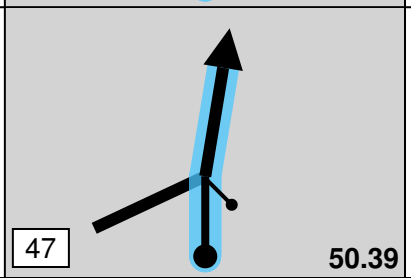
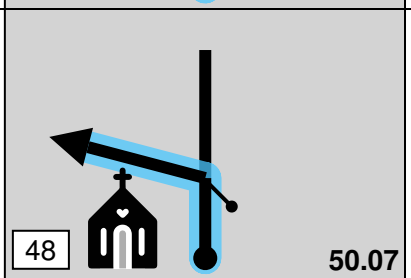
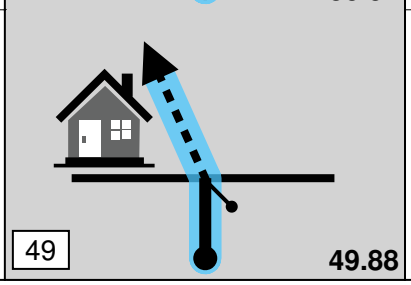
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
1				1
21,46	0,14		N-50°49.921' E-16°49.820' ALT: 220 m	55,68
21,57	0,11		STOP Widok na Ślężę N-50°49.959' E-16°49.883' ALT: 230 m	55,57
21,81	0,24		STOP Wieża Bismarcka N-50°50.072' E-16°49.952' ALT: 230 m	55,33
22,18	0,37		Powrót do rozdroża nad Piotrówkiem	54,96
22,32	0,14			54,82
22,62	0,30		Rozdroże nad Piotrówkiem	54,52
23,56	0,94		Pałac w Sokolnikach	53,58

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

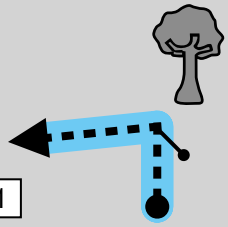
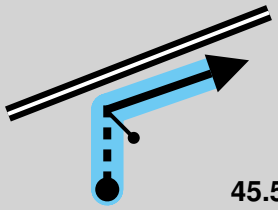
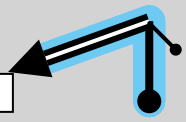
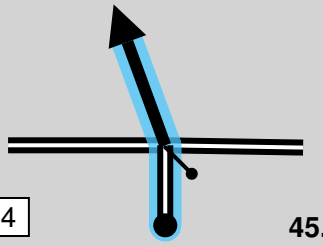
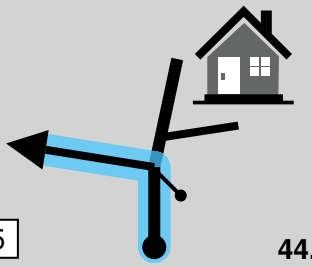
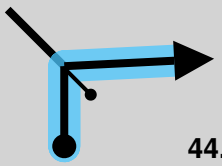
0,41

From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
1				1
23,97	0,41	 43 53.17		53,17
24,08	0,11	 44 53.06		53,06
24,54	0,46	 45 52.60		52,60
25,87	1,33	 46 51.27		51,27
26,75	0,88	 47 50.39	Oleszna	50,39
27,07	0,32	 48 50.07		50,07
27,26	0,19	 49 49.88		49,88

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE **1,36**

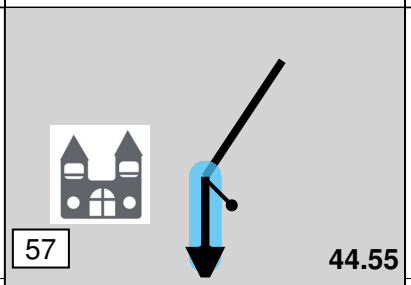
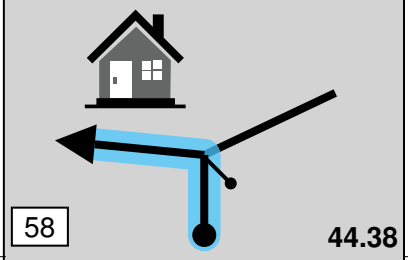
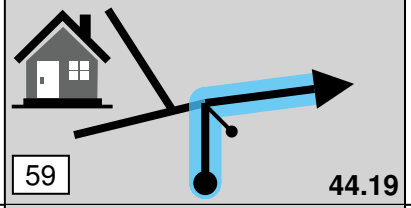
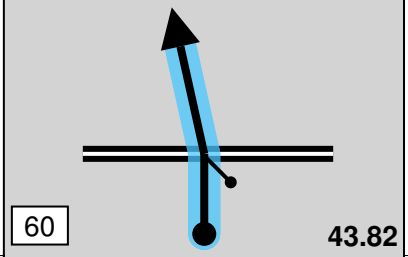
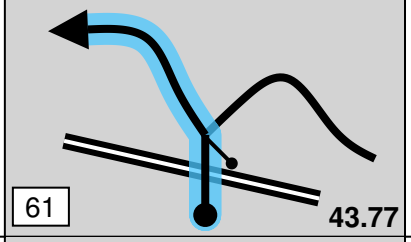
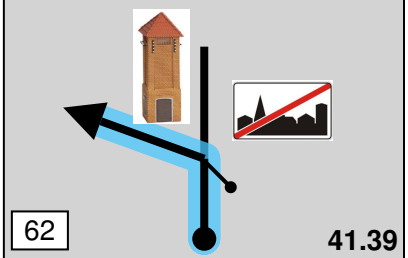
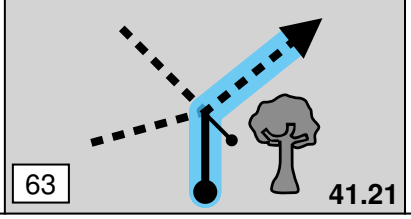
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
1				1
28,62	1,36	 50 48.52	N-50°48.129' E-16°47.706' ALT: 170 m	48,52
30,48	1,86	 51 46.66		46,66
31,59	1,11	 52 45.55		45,55
31,82	0,23	 53 45.32		45,32
31,85	0,03	 54 45.29	Skrzyżowanie z drogą 384	45,29
32,24	0,39	 55 44.90	Sieniawka	44,90
32,42	0,18	 56 44.72		44,72

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,17

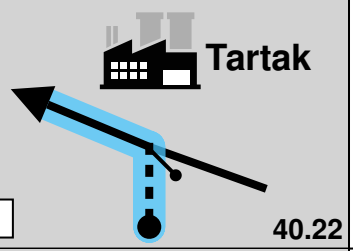
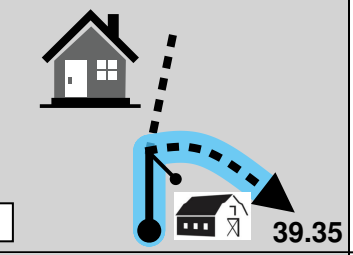
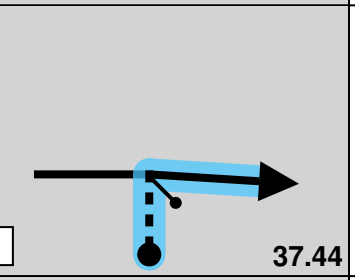
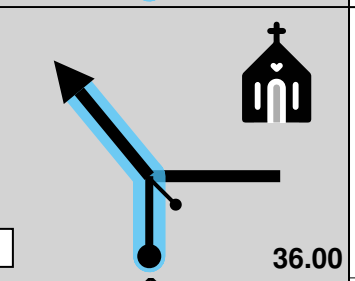
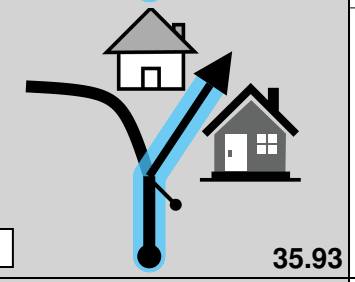
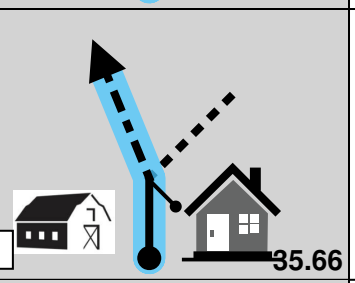
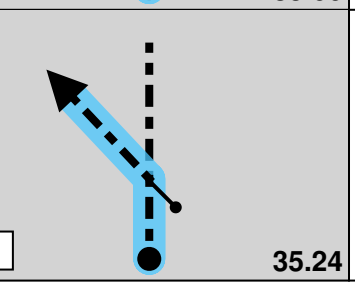
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
32,59	0,17	 57 44.55	STOP **Dwór** **Zawracamy do skrzyżowania z 384** N-50°46.628' E-16°46.668' ALT: 210 m	44,55
32,76	0,17	 58 44.38		44,38
32,95	0,19	 59 44.19		44,19
33,32	0,37	 60 43.82	**Skrzyżowanie z drogą 384**	43,82
33,37	0,05	 61 43.77		43,77
35,75	2,38	 62 41.39		41,39
35,93	0,18	 63 41.21		41,21

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

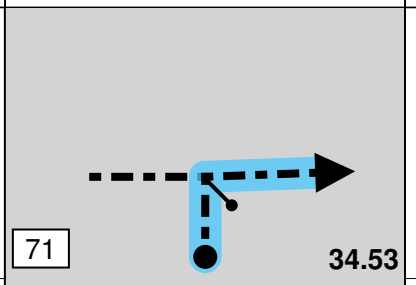
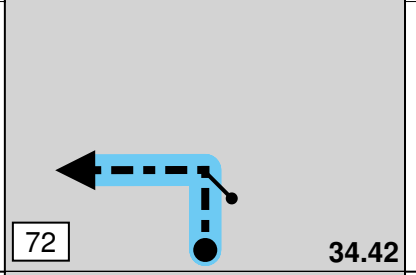
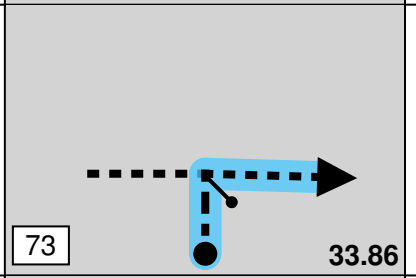
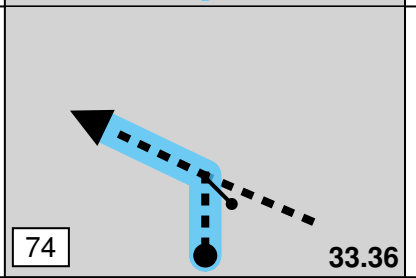
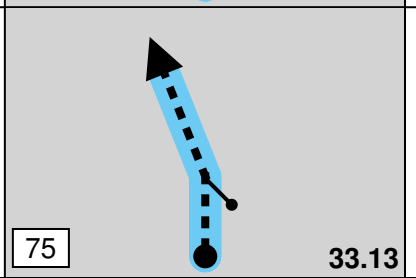
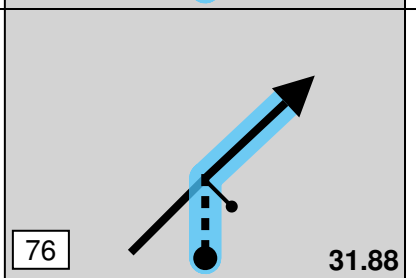
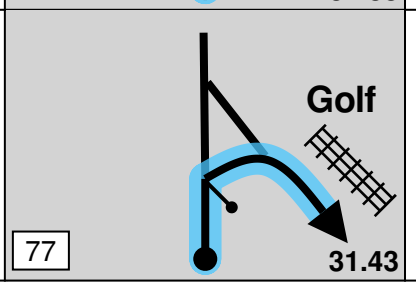
0,99

From TC z		DISTANCE 77.14 km	DAY
To TC			SECTION
SPECIAL STAGE 1 77.14 km		RECORD	TIME ALLOWED min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
36,92	0,99		Stoszów	40,22
37,79	0,87			39,35
39,70	1,91			37,44
41,14	1,44		Jaźwina	36,00
41,21	0,07			35,93
41,48	0,27			35,66
41,90	0,42			35,24

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE **0,71**

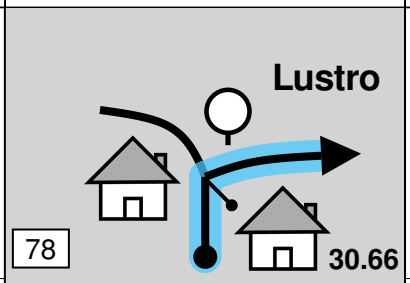
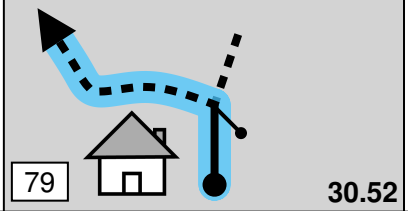
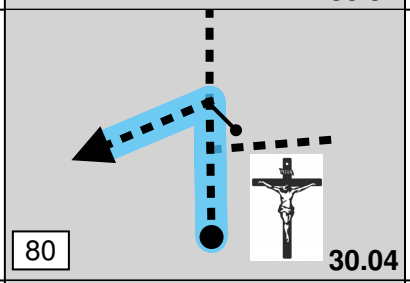
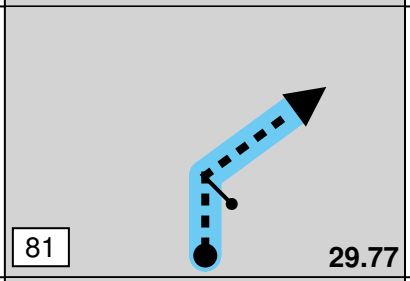
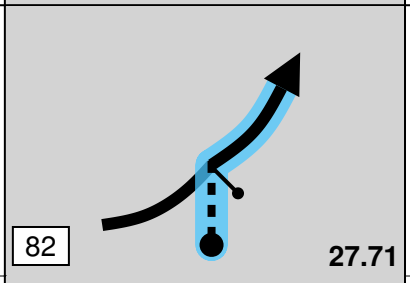
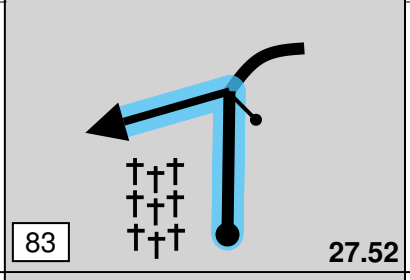
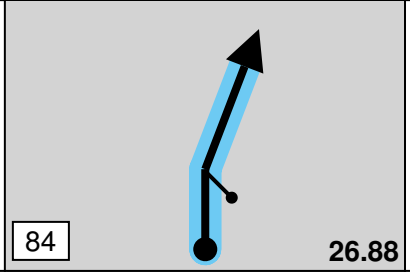
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
42,61	0,71			34,53
42,72	0,11			34,42
43,28	0,56			33,86
43,78	0,50			33,36
44,01	0,23		N-50°48.688' E-16°40.862' ALT: 260 m	33,13
45,26	1,25		N-50°48.653' E-16°39.799' ALT: 270 m	31,88
45,71	0,45			31,43

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,77

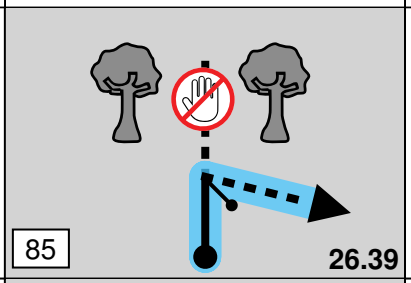
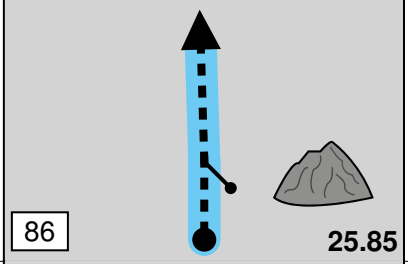
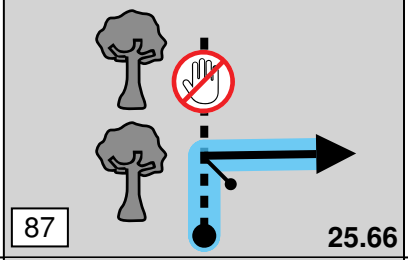
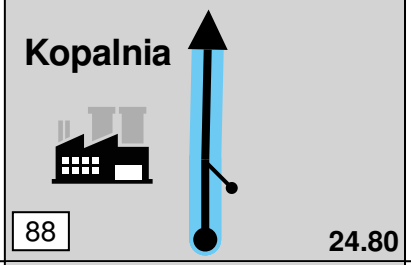
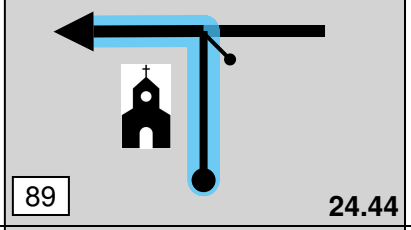
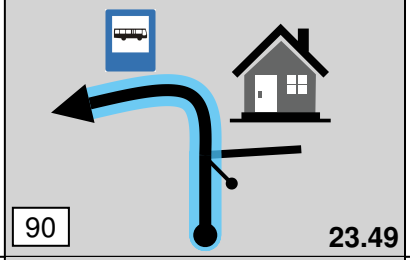
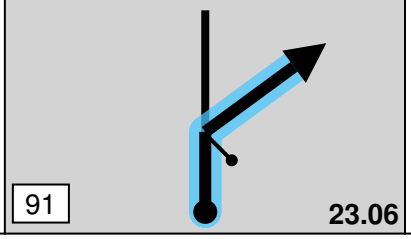
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
46,48	0,77		Jędrzejowice	30,66
46,62	0,14			30,52
47,10	0,48			30,04
47,37	0,27		N-50°49.247' E-16°39.914' ALT: 270 m	29,77
49,43	2,06		N-50°50.075' E-16°38.903' ALT: 220 m	27,71
49,62	0,19		Wiry	27,52
50,26	0,64			26,88

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

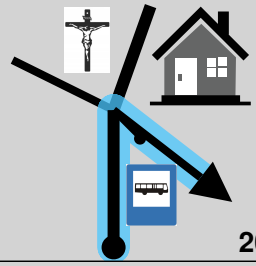
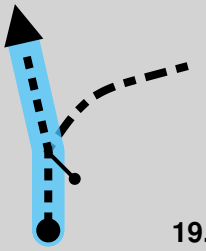
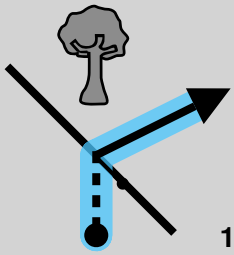
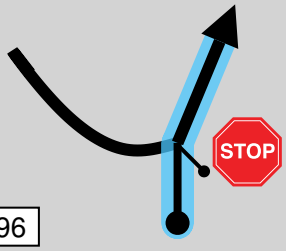
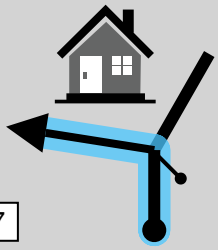
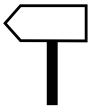
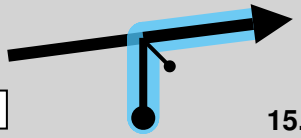
0,49

From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
50,75	0,49	 85 26.39		26,39
51,29	0,54	 86 25.85	STOP **Widok na Ślężę** N-50°49.556' E-16°38.036' ALT: 290 m	25,85
51,48	0,19	 87 25.66		25,66
52,34	0,86	 Kopalnia 88 24.80	STOP **Punkt czerpania wody** N-50°50.021' E-16°37.884' ALT: 240 m	24,80
52,70	0,36	 89 24.44		24,44
53,65	0,95	 90 23.49	**Wirki**	23,49
54,08	0,43	 91 23.06		23,06

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE
2,26

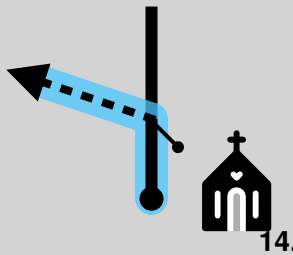
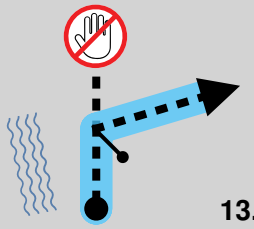
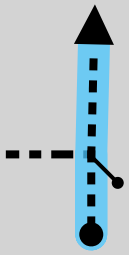
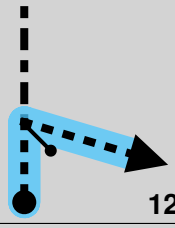
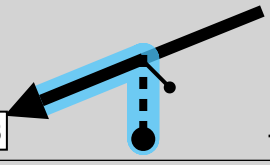
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
56,34	2,26	 92 20.80	Gogołów	20,80
57,34	1,00	 93 19.80		19,80
57,76	0,42	 94 19.38		19,38
59,05	1,29	 95 18.09	Kątki N-50°51.232' E-16°35.878' ALT: 220 m	18,09
59,29	0,24	 96 17.85		17,85
59,47	0,18	 97 17.67	Zebrzydów 2 	17,67
61,73	2,26	 98 15.41	Zebrzydów	15,41

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,45

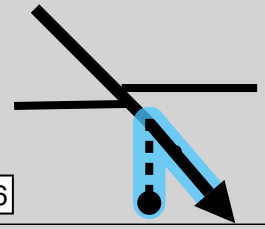
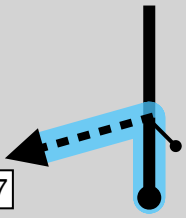
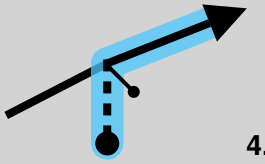
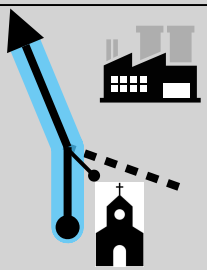
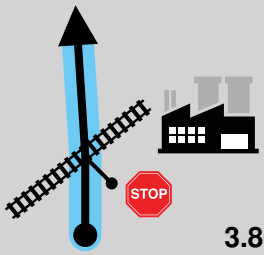
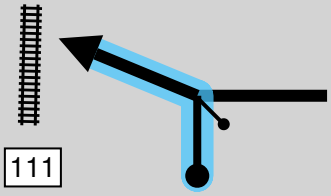
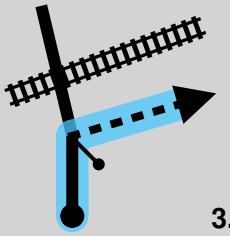
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
62,18	0,45	 99 14.96		14,96
63,27	1,09	 100 13.87		13,87
64,20	0,93	 101 12.94	po lewej piaskownia N-50°52.963' E-16°37.797' ALT: 210 m	12,94
64,55	0,35	 102 12.59	N-50°52.959' E-16°38.096' ALT: 210 m	12,59
65,08	0,53	 103 12.06	N-50°52.701' E-16°37.904' ALT: 200 m	12,06
67,52	2,44	 104 9.62	Biała	9,62
68,01	0,49	 105 9.13	N-50°53.262' E-16°40.112' ALT: 180 m	9,13

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

2,20

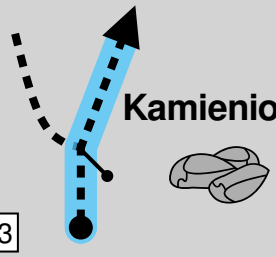
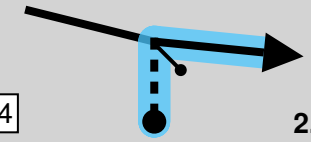
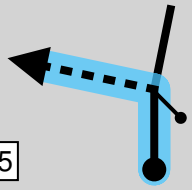
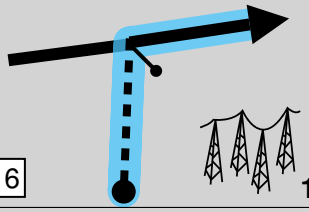
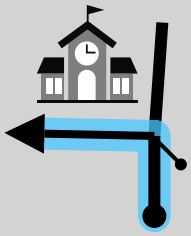
From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1	RECORD	TIME ALLOWED
	77.14 km		min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
1				1
70,21	2,20	 106 6.93	N-50°54.426' E-16°39.975' ALT: 170 m	6,93
71,08	0,87	 107 6.06	N-50°54.062' E-16°40.448' ALT: 180 m	6,06
72,24	1,16	 108 4.90		4,90
72,86	0,62	 109 4.28	N-50°54.473' E-16°41.554' ALT: 160 m	4,28
73,34	0,48	 110 3.80		3,80
73,71	0,37	 111 3.43	Sobótka Zachodnia	3,43
73,73	0,02	 112 3.41	przed torami w prawo	3,41

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

0,82

From TC	z	DISTANCE	DAY
To TC		77.14 km	SECTION
SPECIAL STAGE	1 77.14 km	RECORD	TIME ALLOWED min

DISTANCE TOTAL	DISTANCE PARTIAL	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
74,55	0,82			2,59
75,07	0,52		ul. Polna	2,07
75,31	0,24		ul. Sokola	1,83
75,71	0,40		Sobótka Górka	1,43
76,15	0,44		Przedszkole	0,99
76,90	0,75			0,24
77,14	0,24			0,00